



VẬN HÀNH MÔ TÔ NƯỚC LẦN ĐẦU

Khuyến cáo: Luôn sử dụng Nhớt chính hãng YAMALUBE cho Mô Tô Nước YAMAHA để đạt được hiệu quả và hiệu suất tốt nhất.

CHẠY RÔ ĐA MÔ TÔ NƯỚC

Động cơ mới được yêu cầu có thời gian chạy rô đa để bề mặt tiếp xúc của các bộ phận chuyển động mòn đều. Chạy rô đa động cơ đúng cách sẽ giúp động cơ đạt được công suất và tuổi thọ cao nhất.

CHÚ Ý: Không tuân thủ đúng quy trình chạy rô đa động cơ có thể dẫn đến giảm tuổi thọ động cơ hoặc thậm chí làm động cơ hư hỏng nghiêm trọng.

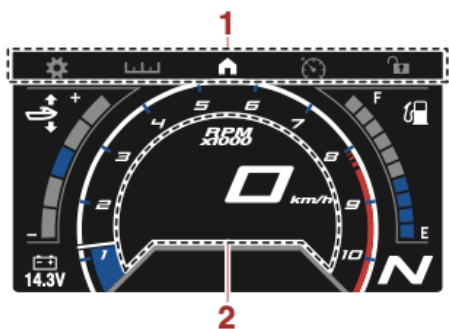
Quy trình chạy rô đa động cơ mô tô nước:

- ⇒ **Bước 1:** Kiểm tra mức nhớt động cơ.
- ⇒ **Bước 2:** Hạ thủy mô tô nước và khởi động động cơ.
- ⇒ **Bước 3:** 05 phút đầu tiên, vận hành với vòng quay động cơ tại 2.000vòng/phút.
- ⇒ **Bước 4:** 30 phút tiếp theo, vận hành với vòng quay động cơ dưới 5.000vòng/phút.
- ⇒ **Bước 5:** 01 giờ tiếp theo, vận hành với vòng quay động cơ dưới 6.000vòng/phút.
- Sau khi hoàn thành quy trình chạy rô đa, Mô tô nước có thể vận hành bình thường.





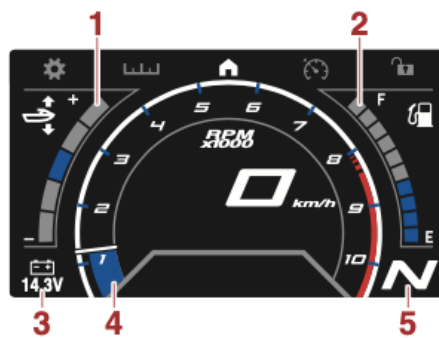
ĐỒNG HỒ HIỂN THỊ



1. Thanh trạng thái
2. Hiển thị trung tâm



1. Thanh hiển thị cảnh báo



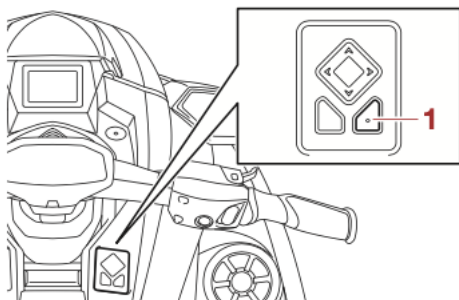
1. Hiển thị góc nâng
2. Hiển thị mức nhiên liệu
3. Điện áp ắc quy
4. Vòng tua động cơ
5. Hiện thị trạng tháo số

CHỨC NĂNG CẢNH BÁO

Màn hình hiển thị đa chức năng có thể hiển thị các cảnh báo sau:

- Cảnh báo mức nhiên liệu
- Cảnh báo điện áp bình ắc quy
- Cảnh báo kiểm tra động cơ
- Cảnh báo quá nhiệt
- Cảnh báo áp suất nhớt động cơ
- Các cảnh báo khác (Lỗi giao tiếp, thời gian bảo dưỡng định kỳ ...)

Để tắt còi báo động khi có sự cố bằng cách khắc phục nguyên nhân gây ra sự cố hoặc nhấn nút “OK” trên bảng điều khiển.



1. Nút OK





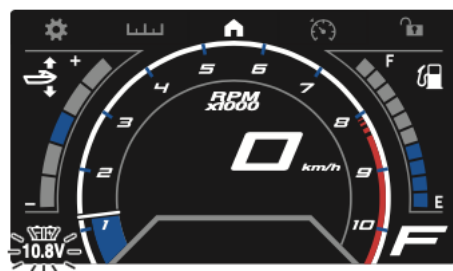
1. Cảnh báo mức nhiên liệu:

Nếu lượng nhiên liệu trong thùng nhiên liệu ở mức thấp, đèn cảnh báo màu cam sẽ nhấp nháy và còi sẽ báo động



2. Cảnh báo điện áp bình ắc quy:

Nếu điện áp bình ắc quy dưới 12V hoặc trên 18V khi động cơ không hoạt động, đèn cảnh báo điện áp bình ắc quy sẽ nhấp nháy.



3. Cảnh báo kiểm tra động cơ: “”

Nếu một cảm biến bị lỗi hoặc một ngắn mạch xảy ra, “” sẽ hiển thị trên thanh cảnh báo và còi sẽ báo động.

4. Cảnh báo quá nhiệt: “”

Nếu nhiệt độ động cơ tăng đáng kể, “” và “” sẽ hiển thị trên thanh cảnh báo và còi sẽ báo động.

5. Cảnh báo áp suất nhớt “”

Nếu áp suất nhớt động cơ giảm đáng kể, “” và “” sẽ hiển thị trên thanh cảnh báo và còi sẽ báo động.

6. Các cảnh báo khác: (Lỗi giao tiếp, thời gian bảo dưỡng định kỳ ...) “”

Nếu có bất kỳ lỗi khác nào xảy ra hoặc động cơ hoạt động quá 50 giờ kể từ lần bảo dưỡng gần nhất, “” sẽ hiển thị trên thanh cảnh báo và còi sẽ báo động.

